



ЗАПОВЕД

№ 3-1592

София, 20.09.2021 г.

На основание чл.20, ал.1, т.7 от Закона за железопътен транспорт, на основание получени писма от лицензираните железопътни предприятия по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ и на основание писмо № ЖИ-30892/30.07.2021 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ до железопътните предприятия,

РАЗПОРЕЖДАМ:

1. Отменям Заповед № 1239/01.07.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ.
2. При прилагане разпоредбите на чл.442, ал.2 от ПДВ да се ползват данните в приложената **Таблица** за служебната и спирачната маса на локомотивите, използвани от лицензираните железопътни предприятия по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ.
3. При прилагане разпоредбите на чл.294, ал.4 от ПДВ, когато по време на движение на влак се повреди автоматичната спирачка на локомотива, той се осигурява със спирачната маса от влака. По необходимия спирачен процент на влака се изчислява необходимата спирачна маса, като в масата на влака се включва и служебната маса на локомотива от приложената **Таблица**.
4. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директорите на подразделения УДВГД София, Пловдив и Горна Оряховица.
5. Контролът по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директора на подразделение УДВК в ЦУ на ДП НКЖИ.
6. Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица за сведение и изпълнение.
7. Заповедта да се публикува в сайта на ДП НКЖИ, в раздел „Документи” – „Заповеди“ на подразделение УДВК, като от същия раздел да се снее отменената заповед.

Приложение: *Таблица за служебната и спирачната маса на локомотивите, използвани от лицензираните железопътни предприятия по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ*

*Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679*

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор

ТАБЛИЦА

за служебната и спирачната маса на локомотивите,
използвани от лицензираните железопътни предприятия
по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ

Локомотив серия	Служебна маса в тонове	Спирачна маса в тонове
Дизелови локомотиви		
06.000	116	72
06.300	116	72
07.000	119	94
07.000 (Ди Би Карго България)	124	94
50.000	41	32
51.000	60	40
52.000	60	G45 / P56
53.000	60	45
55.000	68	47
55.000 (Булмаркет РК)	68	50
55.000 (ПИМК РЕЙЛ)	68	50
55.300	68	47
56.000	68	52
71.000-теснопътна	24	18
75.000-теснопътна	48	50
76.000-теснопътна	52	48
77.000-теснопътна	52	48
80/81.000	68	47
600.000	116	72
2016.000 (ER20)	80	72
DE 2000 (TRAINOSE)	80	54
Електрически локомотиви		
400/401.000	128	69
42.000	85	53
43.000	84	53
44.000	87	58
45.000	87	58
46.000	128	69
46.100	128	69
46.200	125	66
47.000	80	48
61.000	74	40
80.000	83	70
81.000	86	82
85.000	84	42
86.000 (Булмаркет РК)	80	50
86.000 (Ди Би Карго България)	84	50
87.000 (Булмаркет РК)	81	49
87.000 (БЖК)	84	49
88.000	126	84
1116.000 (ES64U2)	86	67

Парни локомотиви		
01.23	169	101
03.12	179	108
05.01	172	90
16.01	156	106
46.03	149	82
609.76-теснопътна	62	42

Изготвил:

*Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679*

*инж. Любомир Иванов
Главен инженер БКД при УДВК*